



Find us at
Social Media: Lexus Thailand | www.lexus.co.th
Line Official Account @lexusthailand

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Vibhavadi Branch 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners : Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 Choburi • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl* 076-302-222 Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพ (พระราม ๑) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ รามอินทรา (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา วิภาวดี 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-888 • โตโยต้าล้านนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพิงค์* 053-999-888 ขอนแก่น • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888 • โตโยต้าแก่นนคร 043-333-444 • โตโยต้าอมตะ 043-240-333
อุบลราชธานี • โตโยต้าอุบลราชธานี 088-811-1111 นครราชสีมา • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าเขาใหญ่* 044-311-312 ชลบุรี • โตโยต้าอินเตอร์ยอนต์* 038-288-333 • โตโยต้าเจริญยนต์ สาขาหนองจอกเทียน* 038-255-663 • โตโยต้า จี เอ็น ดี* 038-719-999
สุราษฎร์ธานี • โตโยต้าสุราษฎร์* 077-284-900 ภูเก็ต • โตโยต้าเพิร์ล* 076-302-222 สงขลา • โตโยต้าพริ้นท์ หาดใหญ่* 074-222-222

* มีบริการห้องพักรับรองสำหรับลูกค้าเล็กซัส



Driving Signature



Driving Signature

The Elegant Electrified Sedan

ความเหนือระดับครั้งใหม่ของรถซีดานพลังงานไฟฟ้า



BEV (battery electric vehicle)



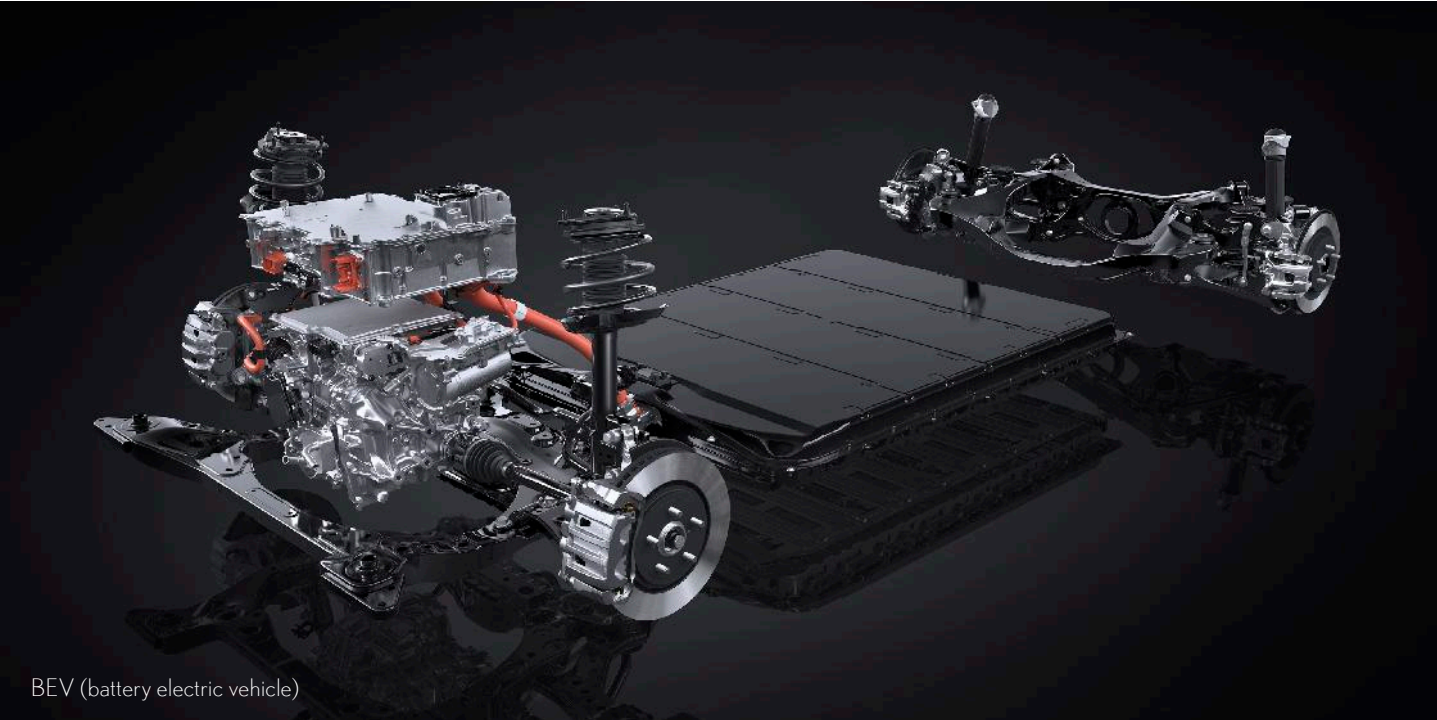
HEV (hybrid electric vehicle)

A core model of the Lexus lineup since the brand's founding, the new ES continues to define the executive sedan. Now offered with all-electric and hybrid powertrains, the ES achieves even higher levels of ride comfort and quietness; qualities that have distinguished the model across every generation.

หนึ่งในโมเดลหลักของเลกซัสนับตั้งแต่ก่อตั้งแบรนด์ ES รุ่นใหม่ยังคงครองครองนิยามความเป็นรถซีดานชั้นสูงระดับผู้บริหาร
มีให้เลือกทั้งระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าเต็มรูปแบบ และระบบขับเคลื่อนไฮบริด มอบความนุ่มนวลในการขับขี่และความเงียบภายในห้องโดยสารที่เหนือชั้นยิ่งขึ้น อันเป็นเอกลักษณ์ที่โดดเด่นของ ES ในทุกเจนอเรชัน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

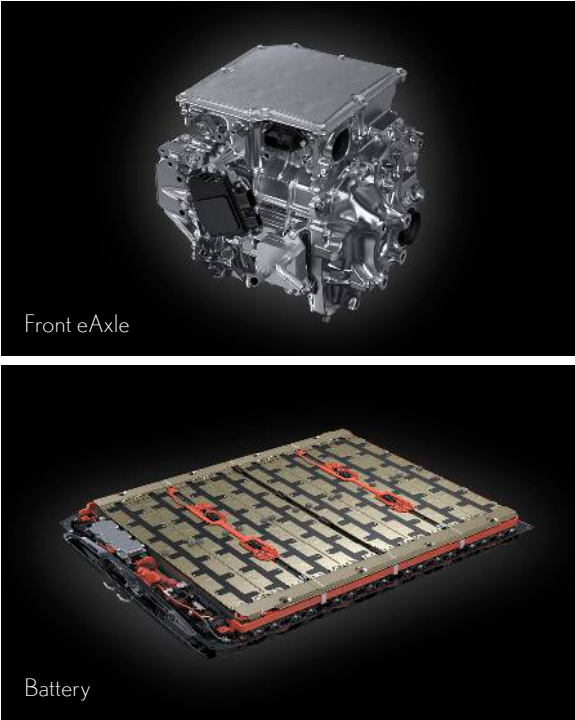


BEV Powertrain: All-Electric Performance

The newly developed BEV system featuring a water-cooled, large-capacity lithium-ion battery delivers exhilarating performance, outstanding reliability and the confidence of an excellent driving range.

ระบบขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่: สมรรถนะไฟฟ้าเต็มรูปแบบ

ระบบขับเคลื่อนไฟฟ้าด้วยแบตเตอรี่ (BEV) ที่พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนความจุสูง พร้อมระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ให้สมรรถนะการขับขี่อันเร้าใจ ความน่าเชื่อถือที่เหนือระดับ และความมั่นใจด้วยระยะขับที่ยาวไกล

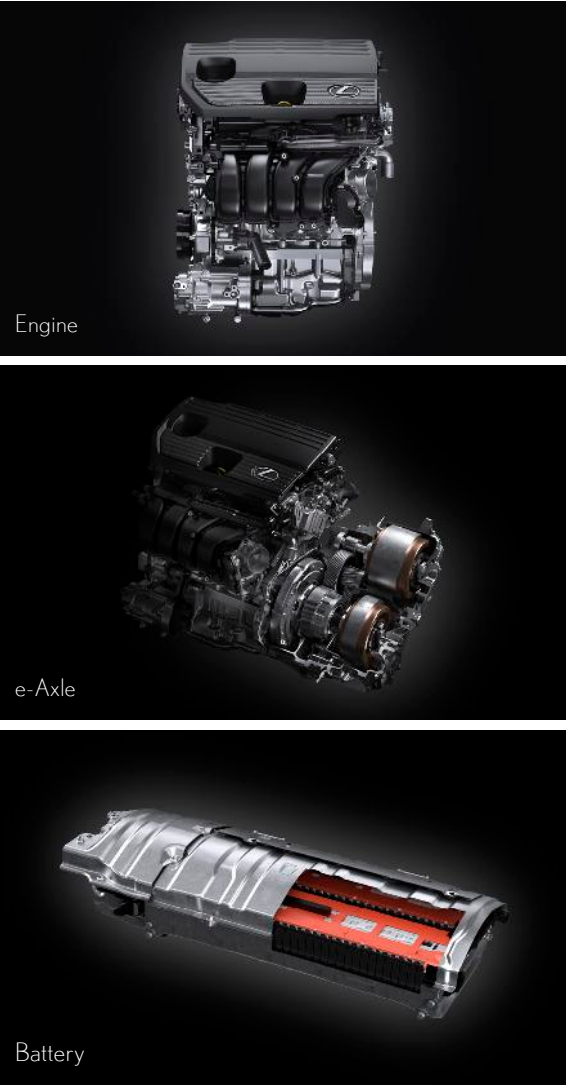


HEV Powertrain: 6th Generation Hybrid System

The newly developed hybrid system with the internal combustion engine working in precise synchronization with the A25A electric motor to deliver the most efficient performance across power, fuel economy and quietness. The advanced lithium-ion battery cell is compact and lightweight, while providing a maximum output of 182kW. High-speed combustion technology achieves excellent thermal efficiency and specific output. The new hybrid transaxle delivers outstanding fuel consumption and driving performance.

ระบบขับเคลื่อน HEV: ไฮบริดเจเนอเรชันที่ 6

ระบบไฮบริดเจเนอเรชันใหม่ที่พัฒนาขึ้นใหม่ โดยเครื่องยนตสันดาปภายในจะทำงานประสานกันอย่างแม่นยำกับมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อมอบสมรรถนะสูงสุดทั้งด้านพลังกำลัง อัตราการประหยัดน้ำมัน และความเงียบในการขับขี่ เซลล์แบตเตอรี่ลิเทียมไอออนประสิทธิภาพสูง มีขนาดกะทัดรัดและน้ำหนักเบา พร้อมให้กำลังสูงสุด 182 กิโลวัตต์ เทคโนโลยีการเผาไหม้ ความเร็วสูงช่วยให้มีประสิทธิภาพเชิงความร้อนที่ยอดเยี่ยม และให้กำลังจำเพาะสูง อีกทั้งระบบไฮบริดเจเนอเรชันที่ 6 ยังช่วยประหยัดน้ำมันและเพิ่มสมรรถนะการขับขี่ได้อย่างโดดเด่น



Driving Signature



Brakes: Control and Confidence

A revised Brake Hold system eliminates the need for repeated operation, reducing driver effort. Meanwhile, Brake Posture Control helps keep the vehicle stable and balanced during braking, enhancing cabin comfort while delivering a more confident and composed drive.

ระบบเบรก: การควบคุมที่มั่นใจ

ระบบ Brake Hold ได้รับการปรับปรุงใหม่ช่วยลดการสั่งงานซ้ำและช่วยลดภาระของผู้ขับขี่ พร้อมกับระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพขณะเบรก Brake Posture Control ช่วยรักษาเสถียรภาพของตัวรถ เพื่อเพิ่มความสมดุลสบายภายในห้องโดยสาร ช่วยต่อการควบคุม และการขับขี่ที่มั่นใจ

Suspension: Ride Comfort and Stability

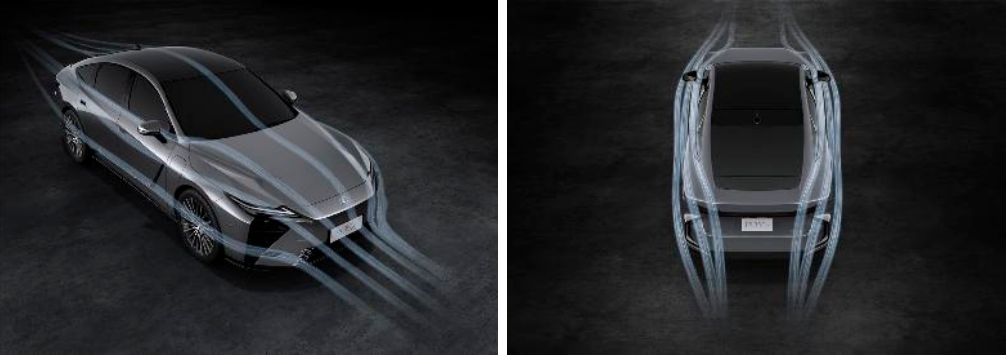
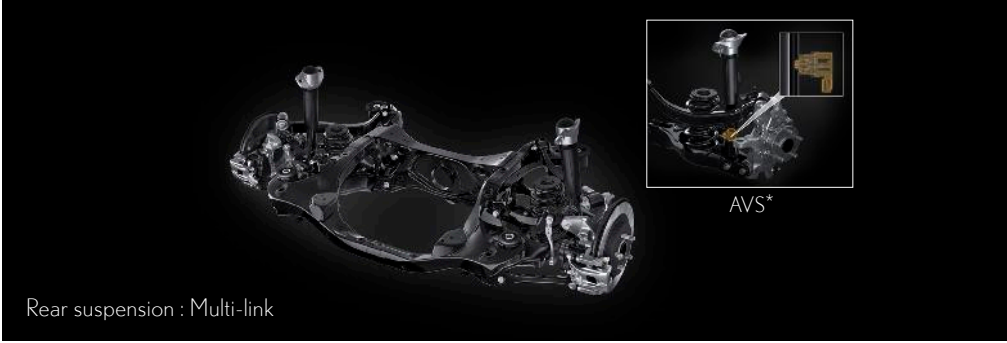
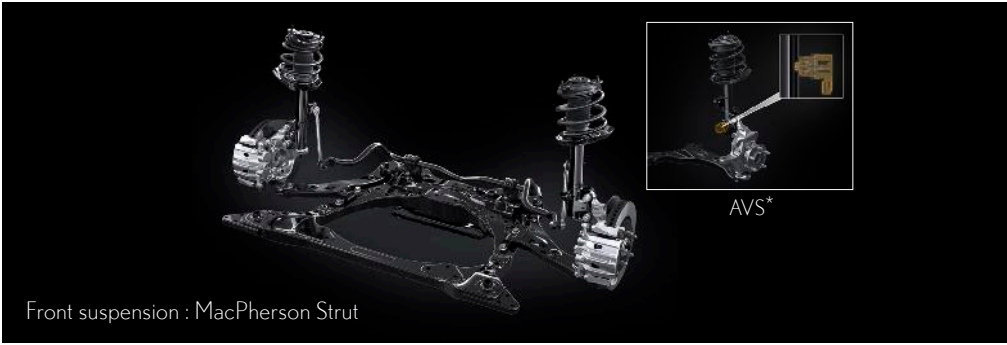
The suspension on the ES has been engineered to deliver a high-quality ride feel from start-off, maintaining a smooth, flat driving posture in all conditions.

From the smoothness of its movement to the precision of its tuning, every element of the suspension has been engineered to absorb and minimise shock and vibration. The result is confident straight-line stability and consistently exceptional ride comfort.

ระบบช่วงล่าง: ความสบายและเสถียรภาพในการขับขี่

ระบบช่วงล่างของ ES ได้รับการออกแบบให้มอบสัมผัสการขับขี่ที่เหนือระดับตั้งแต่เริ่มออกตัว พร้อมรักษาท่าทางการขับขี่ให้มีความนุ่มนวลทุกสภาวะ

ความนุ่มนวลของการเคลื่อนไหวจนถึงความละเอียดในการปรับจูน ทุกองค์ประกอบของระบบช่วงล่างได้รับการออกแบบในเชิงวิศวกรรมเพื่อลดแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนให้เหลือน้อยที่สุด พลัสพร้อมความมั่นคงในการขับขี่ทางตรงที่คุณมั่นใจได้ และความนุ่มนวลในการขับขี่ที่ยอดเยี่ยอย่างต่อเนื่อง



Aerodynamic Performance: Efficiency and Stability

The ES has been designed to minimize aerodynamic drag while contributing to handling stability, ride comfort and energy efficiency. The sleek, exterior shape, engineered for ideal airflow convergence at the rear of the vehicle.

สมรรถนะด้านอากาศพลศาสตร์: ประสิทธิภาพและการทรงตัวที่มั่นคง

ES ได้รับการออกแบบเพื่อลดแรงต้านอากาศ พร้อมทั้งช่วยเสริมเสถียรภาพในการควบคุมรถ ความนุ่มนวลในการขับขี่ และประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน รูปทรงภายนอกที่สันทัดซึ่งถูกออกแบบให้การไหลเวียนของอากาศแบบรอบก้นอย่างเหมาะสมบริเวณด้านท้ายรถ



Grille Shutters (BEV)

On BEV models, grille shutters automatically open and close in response to vehicle speed, outside air temperature and engine warm-up state. During warm-up, the shutters close to improve fuel economy. At high speeds, they close to reduce aerodynamic drag, further contributing to electrical energy. In low-speed conditions or when coolant temperature rises, such as in heavy traffic, the shutters open to enhance cooling performance.

กระจังหน้าแบบ Grille Shutters (BEV)

ในรุ่น BEV กระจังหน้าแบบ Grille Shutters จะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามความเร็วรถ อุณหภูมิภายนอก และสถานะการอุ่นเครื่องของเครื่องยนต์ ในช่วงอุ่นเครื่อง ชัตเตอร์จะปิดเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานไฟฟ้า เมื่อขับด้วยความเร็วสูง ชัตเตอร์จะเปิดเพื่อลดแรงต้านอากาศ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพด้านพลังงาน ขณะทีในสภาวะความเร็วต่ำ หรือเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง เช่น การจราจรติดขัด ชัตเตอร์จะเปิดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายความร้อน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

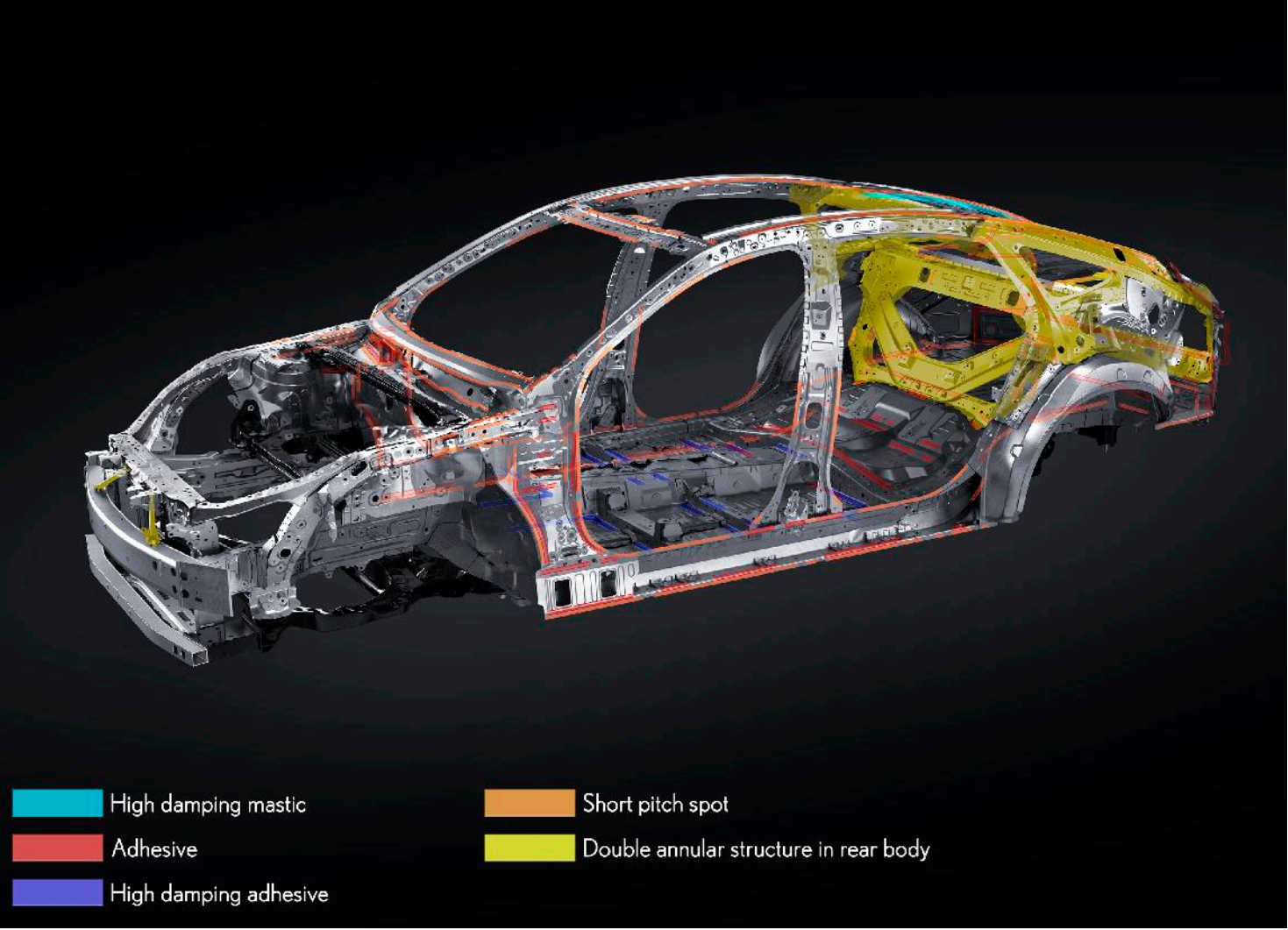
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

*For ES 350e Premium Only

*สำหรับ ES 350e พรีเมียม เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

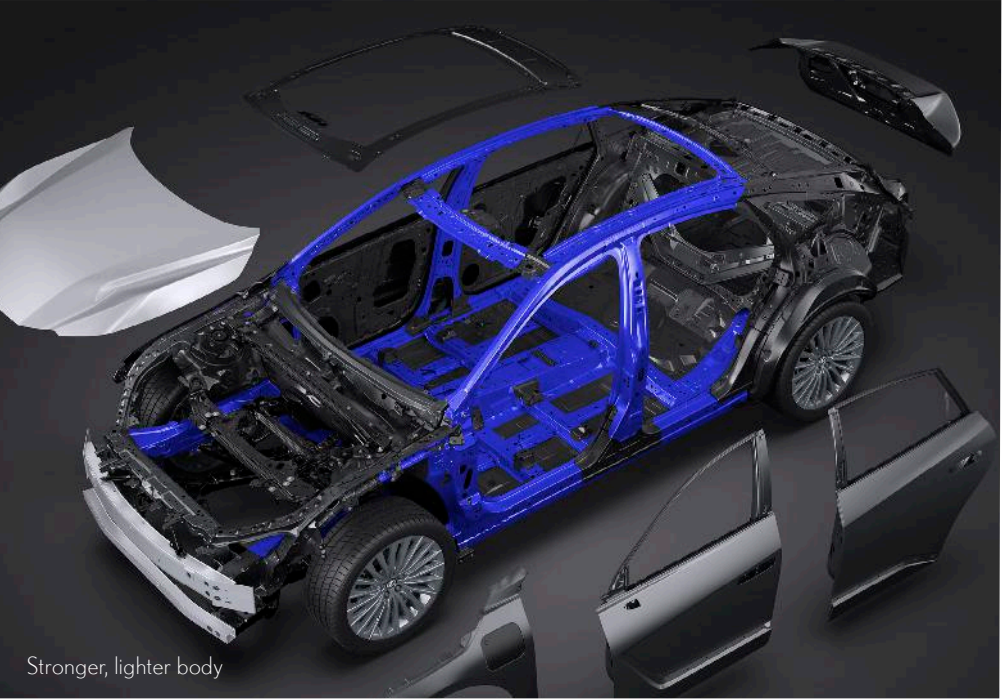


Body Rigidity: Structural Performance

The body structure has been strengthened in all the right places, informed by extensive real-world driving tests. Crucially, the result is an agile, responsive drive, with a strong sense of connection between driver and vehicle, and a precise, lag-free steering feel on winding roads. Reinforcement around the instrument panel adds strength at this vital point in the structure, while additional bracing at the front of the vehicle further enhances overall body stiffness, contributing to a more solid, composed feel on the road.

สมรรถนะความแข็งแรงของตัวถัง

โครงสร้างตัวถังได้รับการเสริมความแข็งแรงในจุดสำคัญต่างๆ จากการพัฒนาและทดสอบภายใต้สภาพการขับจริงอย่างครอบคลุม ที่สำคัญ พลัสคือการขับขี่ที่คล่องตัว ตอบสนองฉับไวพร้อมความรู้สึกเป็นหนึ่งในเดียวกับตัวรถ และการควบคุมพวงมาลัยที่แม่นยำ ไร้อาการหน่วงแม่นยำเส้นทางคดเคี้ยว



Stronger, lighter body

Lightweight Body: Strength and Efficiency

Strong, lightweight materials have been used throughout the main frame to keep the structure rigid without adding unnecessary weight.

The use of high-tensile strength materials across key components mean this model is lighter than ever, without compromising on strength or durability.

โครงสร้างตัวถังน้ำหนักเบา: ความแข็งแรงและประสิทธิภาพ

วัสดุที่ใช้ในโครงสร้างหลักทั้งหมดมีน้ำหนักเบาแต่ความแข็งแรงสูง เพื่อคงความแข็งแรงของตัวถังโดยไม่เพิ่มน้ำหนักที่ไม่จำเป็น การใช้วัสดุความทนทานแรงดึงสูงในชิ้นส่วนสำคัญ ทำให้รถรุ่นนี้มีน้ำหนักเบากว่าที่เคย โดยไม่ลดทอนความแข็งแรงหรือความทนทาน



Quieter Cabin

Quietness: Refined Performance

The newly developed eAxe delivers high output, reduced energy loss and low noise generation. This contributes to the high power performance and driving range expected of the ES, while maintaining the cabin quietness that is a hallmark of the Lexus driving experience.

ความเงียบสบาย: สมรรถนะแห่งความปรณีต

eAxe ใหม่ ได้รับการพัฒนาให้มีเสียงในการทำงานเงียบลง ลดการสูญเสียพลังงาน และลดการเกิดเสียงรบกวน ช่วยยกระดับสมรรถนะกำลังขับเคลื่อนและระยะทางการขับขี่ตามมาตรฐานของ ES ทั้งยังคงความเงียบสบายในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นประสบการณ์ที่เป็นเอกลักษณ์การขับขี่ของเลกซัส

Design



Design

Provocative Simplicity

ความเรียบง่ายที่ท้าทายกรอบเดิม



The Lexus 'Provocative Simplicity' design philosophy comes to life in the ES. A sleek, flowing form derived from the new-generation spindle body creates a trunkless impression, while the strong rearward taper of the cabin contrasts with the bold, smoothly integrated three-dimensional surfaces of the lower body. Together, these elements deliver a powerful stance that accentuates tyre presence and a dynamic, sharp appearance.

ปรัชญาการออกแบบ "Provocative Simplicity" ของเลกซัสได้ถูกถ่ายทอดลงสู่ ES อย่างชัดเจน รูปทรงที่สืบทอดและพัฒนามาจาก Spindle Body เจเนอเรชันใหม่ สร้างภาพลักษณ์คล้ายตัวถังไร้ฟากระโปร่งทึบ ขณะที่เส้นสายของห้องโดยสารที่ลาดเอียงไปด้านหลังอย่างชัดเจน ตัดกับพื้นผิวสามมิติที่แข็งแกร่งและหลอมรวมไว้รอยต่อของตัวถังส่วนล่าง เมื่อรวมกันแล้วจึงได้องค์ประกอบของท่าทางที่ทรงพลัง เน้นความโดดเด่นของยางรถ ให้ความรู้สึกที่โดดเด่น เชี่ยวคม

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Front Design: Resolute Identity

The new-generation front face delivers an accentuated, resolute appearance. A three-dimensional drop between the low-nose spindle body and the horizontal fender axis creates a design language befitting a Lexus BEV.

Extending beyond a spindle-shaped front face, flat surfaces flow continuously from the hood to the bumper pontoons, which themselves form a spindle expression, reinforcing the Lexus-original design identity.

การออกแบบด้านหน้า: ตอกย้ำเอกลักษณ์เลกซัส

ดีไซน์ด้านหน้าของ ES รุ่นใหม่ ได้ถ่ายทอดภาพลักษณ์อันโดดเด่นของเลกซัส ด้วยการใช้ลายเส้น Spindle ที่ทอดยาวตั้งแต่พากรโปรงไปจนถึงส่วนนูนของกันชน โดยองค์ประกอบเหล่านี้ยังคงสะท้อนเอกลักษณ์การออกแบบดั้งเดิมของเลกซัส

Twin L Signature Lamp: A Lexus First

Twin L Signature Lamp: ครั้งแรกของ Lexus



The new slim headlamps introduce a striking twin L-signature design; a bold new expression of Lexus craftsmanship that gives the vehicle an unmistakable presence, day or night.

ไฟหน้าดีไซน์ใหม่มาพร้อมเอกลักษณ์ Twin L Signature ที่โดดเด่น ถ่ายทอดงานฝีมือของเลกซัสในรูปแบบใหม่อย่างชัดเจน ช่วยเสริมให้ตัวรถมีความแตกต่างและจดจำได้ทันทีทั้งกลางวันและกลางคืน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

*For ES 350e Premium Only

*สำหรับ ES 350e พรีเมียม เท่านั้น



Rear Design: Dynamic Silhouette

The solid body form sweeps dynamically toward the rear tyres and trunk end, creating a sleek silhouette distinctive to the ES. The cabin tapers boldly rearward while the low stance reflects the vehicle's dynamic performance.

การออกแบบด้านท้าย: เส้นสายที่สลับไหล โอบเฉียว

รูปทรงตัวถังที่แข็งเกร่งทอดเส้นสายอย่างพลิ้วไหวไปยังล้อหลังและส่วนท้ายรถ ก่อให้เกิดโครงสร้างที่สลับไหลอันเป็นเอกลักษณ์ของ ES ห้องโดยสารค่อยๆ ลาดไปด้านหลังอย่างชัดเจน ช่วยสะท้อนบุคลิกแห่งสมรรถนะที่โอบเฉียว



Interior Design: Space and Refinement

The interior has been designed around the 'Clean Tech x Elegance' concept, creating a sophisticated and comfortable space. The new-generation Lexus seat is crafted with a slim, sculpted profile for those who demand both style and comfort on every journey opens up the cabin, offering excellent visibility and a wonderfully airy, spacious feel, while cradling occupants in a low, connected seating position.

การออกแบบภายใน: พื้นที่และความประณีต

การออกแบบภายในพัฒนาขึ้นภายใต้แนวคิด 'Clean Tech x Elegance' สร้างพื้นที่อันหรูหรา สะดวกสบาย เบาะlekซ์เจนเนอเรชันใหม่ออกแบบด้วยรูปทรงบางและมีมิติ รองรับทั้งสไตล์และความสบายในทุกการเดินทาง ช่วยเปิดพื้นที่ภายในห้องโดยสารเพิ่มทัศนวิสัยและความโปร่งสบาย พร้อมกับโอบรับผู้โดยสารในตำแหน่งที่นั่งที่ต่ำลง เป็นหนึ่งเดียวกับตัวรถอย่างลงตัว



Synthetic Leather Embossing* : Precision Detail

A precision emboss pattern on the synthetic leather works in combination with ambient lighting to accentuate the clean, simple character of the interior.

ลายพิมพ์นูนบนหนังสังเคราะห์* : รายละเอียดสุดประณีต

ลายพิมพ์นูนความละเอียดสูงบนหนังสังเคราะห์ สร้างสรรค์ร่วมกับระบบไฟสร้างบรรยากาศ (Ambient Lighting) เพื่อขับเน้นความเรียบง่ายและสะอาดตาของการออกแบบภายในห้องโดยสาร



Bamboo Layering** : Sensory Craftsmanship

Printing and light transmission technology combine to create surface-emitting ornamentation that coordinates with the cabin's light and sound, delivering a distinctly Lexus-original sensory experience.

แรงบันดาลใจจากพื้นผิวของไม้ไผ่ญี่ปุ่น** : รังสรรค์เพื่อทุกประสาทสัมผัส

เทคโนโลยีการพิมพ์และการส่งผ่านของแสง ที่ผสมผสานกันเพื่อสร้างชิ้นงานตกแต่งที่เปล่งแสงผ่านพื้นผิว สอดประสานกับระบบแสงและเสียงภายในห้องโดยสาร เพื่อมอบประสบการณ์ด้านประสาทสัมผัสอันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะของเลกซัส



Hidden Switches: Considered Design

Guided by the spirit of 'omotenashi', the Japanese philosophy of anticipatory hospitality, the design deliberately conceals the underlying technology within a clean, refined surface. Functional displays and materials transition seamlessly between absence and presence, revealing controls only when needed and delivering a refined balance between aesthetic simplicity and functionality.



Hidden Switches: การออกแบบที่ใส่ใจลึกซึ้ง

ด้วยจิตวิญญาณแห่ง "Omotenashi" ปรัชญาการต้อนรับแบบญี่ปุ่นที่รู้ใจความต้องการของแขก การออกแบบจึงซ่อนเทคโนโลยีไว้ภายใต้พื้นผิวที่เรียบหรูอย่างแนบเนียน หน้าจอแสดงผลและวัสดุตกแต่งได้รับการออกแบบให้กลมกลืนเป็นหนึ่งเดียว เพื่อยุติการรบกวนสายตาเมื่อจำเป็น เพื่อสร้างสมดุลระหว่างความเรียบง่ายของการออกแบบและการใช้งาน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

*For ES 350h Grand Luxury Only
*สำหรับ ES 350h แกรนด์ ลักซูรี่ เท่านั้น

**For ES 350e Premium Only
**สำหรับ ES 350e พรีเมียม เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Advanced Technology



Advanced Technology: Lexus Safety System+

With a goal of zero fatalities and injuries from traffic accidents, Lexus continuously develops and evolves its safety technologies. The ES incorporates Lexus Safety System+, an expanding suite of functions and systems designed to protect occupants and road users while intuitively assisting the driver*.

* LSS+ is designed to assist/support the driver. It is not an autonomous driving system.

ด้วยเป้าหมายสูงสุดในการลดการสูญเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนให้เป็นศูนย์ เลกซัสจึงไม่หยุดยั้งที่จะพัฒนาและยกระดับเทคโนโลยีความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง โดย ES มาพร้อมกับระบบ Lexus Safety System+ ชุดฟังก์ชันและระบบความปลอดภัยที่ได้รับการขยายขีดความสามารถ เพื่อปกป้องทั้งผู้โดยสารและผู้ใช้ถนน พร้อมช่วยสนับสนุนผู้ขับขี่ได้อย่างชาญฉลาดและเป็นธรรมชาติ*

* LSS+ ได้รับการออกแบบเพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนผู้ขับขี่ ไม่ใช่ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ



Designed to see and be seen beautifully, the High Definition Adaptive High-beam System (AHS)* intuitively adapts to the road ahead, delivering exceptional clarity and confidence on every drive.

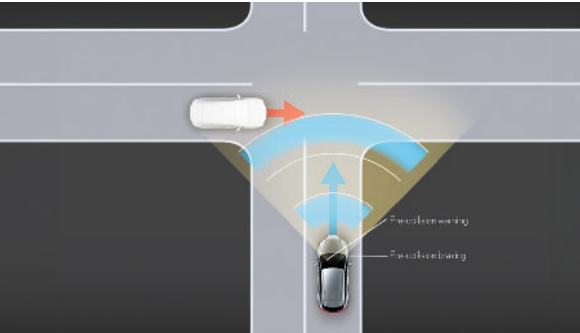
* Exclusively available for ES 350e Premium only.

High Definition Adaptive High-beam System (AHS)*
ออกแบบเพื่อมอบทัศนวิสัยที่ยืดเยื้อไม่จำกัดทั้งคืนและฟุ้งโฉบบนถนนช่วงกลางวัน โดยปรับการทำงานให้สอดคล้องกับสภาพถนนด้านหน้าอย่างชาญฉลาด เพื่อความมั่นใจที่เหนือระดับในทุกการขับขี่

* มีเฉพาะรุ่น ES 350e พรีเมียม เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

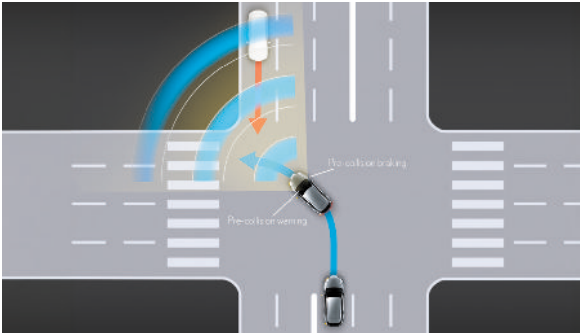
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Pre-Collision System (PCS)

When millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle, pedestrian, bicyclist or motorcycle¹ ahead and determine that a collision is likely, the system alerts the driver with a buzzer and via the visual display. If the driver activates the brakes, Pre-Collision Brake Assist supplements the applied braking force. If the driver cannot depress the brake pedal, the system automatically activates pre-collision braking to help avoid a collision or mitigate the impact force. If the system determines there is a high possibility of a frontal collision with an oncoming vehicle², it alerts the driver and activates the brakes to help mitigate injury to occupants and damage to the vehicle.

เมื่อเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและเซ็นเซอร์กล้องเลนส์เดี่ยวของระบบ ป้องกันก่อนการชน (PCS) ตรวจพบรถยนต์ คนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน หรือรถจักรยานยนต์¹ ที่อยู่ด้านหน้าและประเมินว่ามีความเสี่ยงต่อการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ทั้งทางเสียง และหน้าจอแสดงผล หากผู้ขับขี่เหยียบเบรก ระบบ Pre-Collision Brake Assist จะช่วยเสริมแรงเบรกให้เหมาะสม แต่หากผู้ขับขี่ไม่สามารถเหยียบเบรกได้ ระบบจะทำการเบรกอัตโนมัติ เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชน หรือลดความรุนแรงของแรงปะทะกระแทก ระบบประเมินว่ามีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการชนด้านหน้ากับรถที่วิ่งสวนมา² ระบบจะเตือนผู้ขับขี่และทำการเบรกเพื่อช่วยลดการบาดเจ็บของผู้โดยสารและความเสียหายของตัวรถ

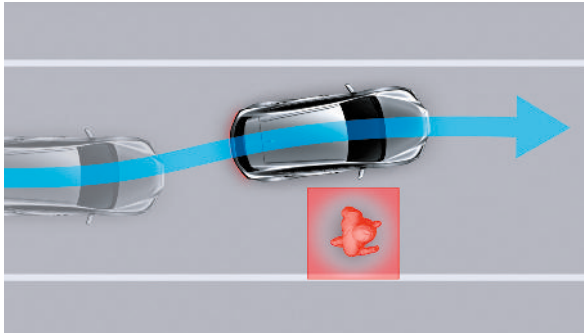


Intersection Assistance

Beyond the standard Pre-Collision System operating range, the system supports collision avoidance with vehicles and motorcycles crossing at intersections. When turning right or left at an intersection, millimetre-wave radar and monocular camera sensors detect oncoming vehicles travelling straight across up to two adjacent lanes, as well as pedestrians and bicyclists crossing from the opposite direction. If a collision is determined to be likely, the system alerts the driver and activates the brakes.³

นอกเหนือจากขอบเขตการทำงานปกติของระบบ Pre-Collision System แล้ว ระบบ Intersection Assistance ยังช่วยหลีกเลี่ยงการชนกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ผ่านทางแยกเข้ามาอีกด้วย

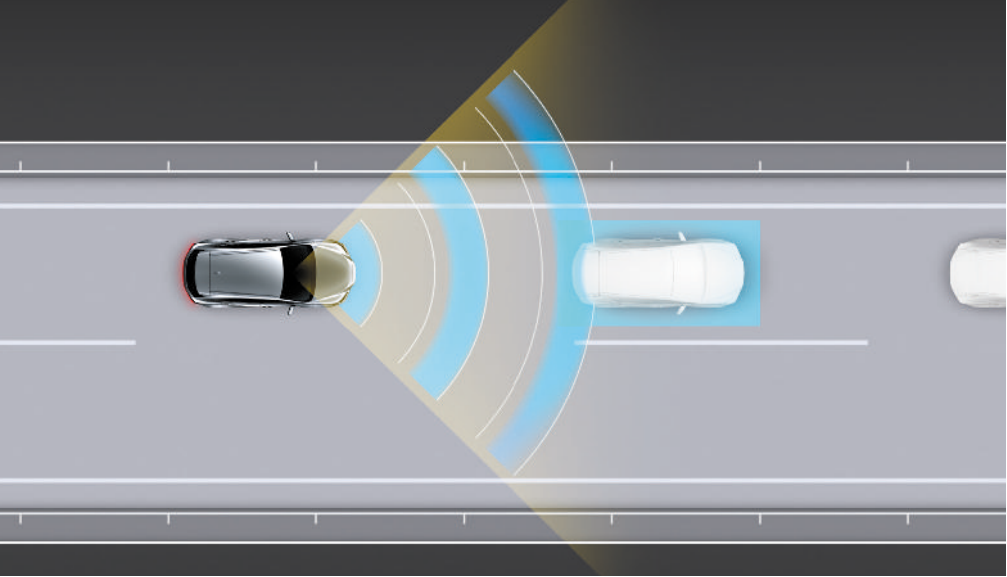
เมื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวาที่ทางแยกเรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและเซ็นเซอร์กล้องเลนส์เดี่ยวจะตรวจจึนรถที่วิ่งสวนทางตรงได้มากที่สุดสองช่องจราจร รวมถึงคนเดินเท้าและผู้ขี่จักรยานที่กำลังข้ามจากฝั่งตรงข้าม หากประเมินว่ามีโอกาสเกิดการชน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และทำการเบรก³



Emergency Steering Assist (ESA)

When the system detects a likely collision with a vehicle, motorcycle, pedestrian or bicyclist ahead, and the driver has initiated an evasive steering manoeuvre with sufficient space to remain within the lane, Emergency Steering Assist activates to support vehicle stability and prevent lane departure. An optional active steering function further supports collision avoidance by steering the vehicle within its lane and gently braking, without requiring steering input from the driver.⁴

เมื่อตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะชนกับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินเท้า หรือผู้ขี่จักรยาน ซึ่งอยู่ด้านหน้า และผู้ขับขี่ได้เริ่มหักหลบโดยยังมีพื้นที่เพียงพอที่จะรักษารถให้อยู่ภายในช่องเดินทาง ระบบ Emergency Steering Assist (ESA) จะทำงานเพื่อช่วยรักษาเสถียรภาพของรถและป้องกันการออกนอกช่องทาง นอกจากนี้ ฟังก์ชัน Active Steering (อุปกรณ์เสริม) ยังช่วยหลีกเลี่ยงการชนด้วยการควบคุมพวงมาลัยให้รถเคลื่อนที่อยู๋ภายในช่องทาง พร้อมชะลอความเร็วอย่างนุ่มนวล โดยไม่จำเป็นต้องให้ผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัยเพิ่มเติม⁴



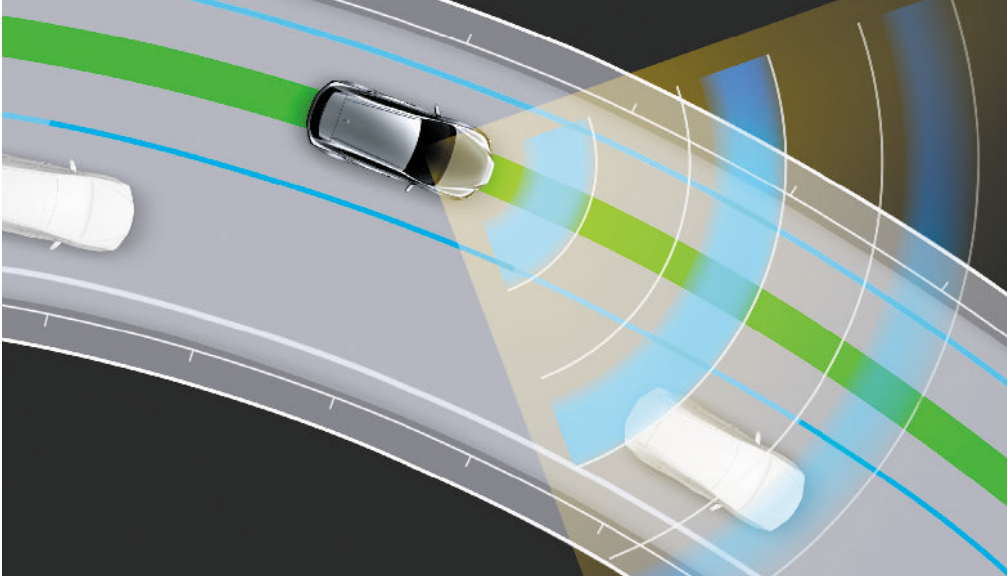
All-Speed Adaptive Cruise Control

Dynamic Radar Cruise Control uses millimeter-wave radar and monocular camera sensors to maintain a set speed while automatically adjusting to keep an appropriate following distance from the vehicle ahead.

A Curve Speed Reduction Function decelerates the vehicle when approaching and driving through a curve, reducing the need to cancel Dynamic Radar Cruise Control and enhancing driver convenience.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ จะใช้เรดาร์คลื่นมิลลิเมตรและเซ็นเซอร์แบบกล้องเลนส์เดี่ยวในการควบคุมความเร็วของรถตามที่ผู้ขับขี่ตั้งค่าไว้ พร้อมปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสมจากรถคันหน้า

ฟังก์ชัน Curve Speed Reduction จะชะลอความเร็วของรถเมื่อเข้าใกล้และขณะขับผ่านทางโค้ง ช่วยลดความจำเป็นในการยกเลิกการทำงานของ Dynamic Radar Cruise Control และเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ขับขี่



Lane Tracing Assist (LTA)

When driving on expressways or automobile-only roads with lane lines using Dynamic Radar Cruise Control, Lane Tracing Assist supports the steering input required to keep the vehicle in its lane.

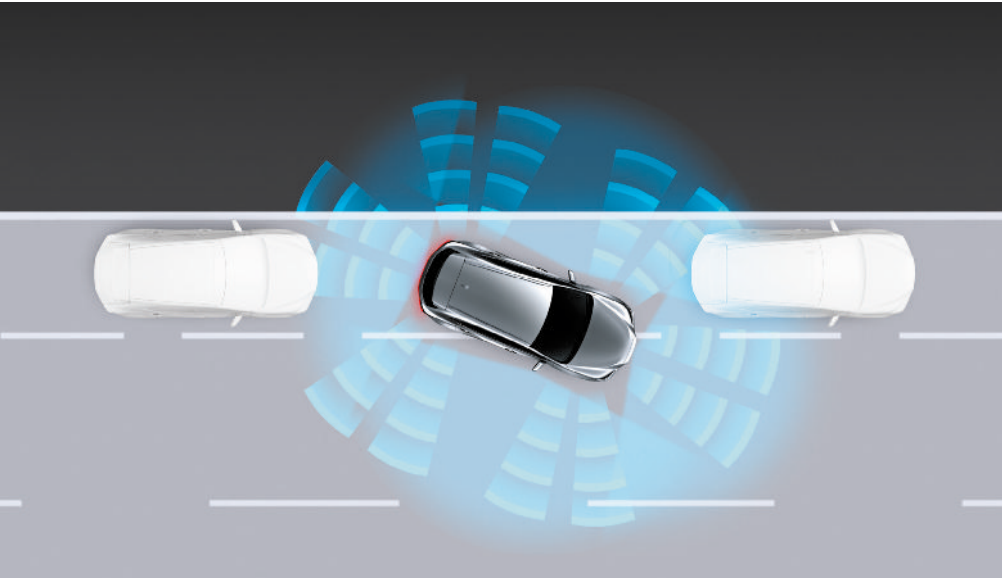
Lane Tracing Assist extends assistance to gentle curves, smoothly maintaining the vehicle in the centre of its lane with minimal swaying.

ระบบติดตามช่องทางการวิ่ง พร้อมระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LTA) จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและช่วยพวงมาลัยเพื่อรักษาแนวการวิ่งของรถ และหากขับขึ้นบนทางหลวงหรือถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถโดยปิดใช้ระบบ Dynamic Radar Cruise Control และใช้ความเร็วเต็มระดับที่ตั้งค่าไว้ ระบบ LTA จะช่วยสนับสนุนโดยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษารถให้วิ่งอยู่ในช่องทาง

¹ Pedestrian, bicyclist and motorcycle detection is not available in some markets. Please inquire at your local dealer for details.
² Covers frontal collisions and collisions with oncoming vehicles deviating from their lane. Pre-collision Brake Assist does not operate.
³ Depending on the intersection configuration, the system may not provide the required support. Pre-collision Brake Assist does not operate.
⁴ The system may not operate if it determines there is insufficient evasion space or an obstacle within the evasion space, or objects with a certain lateral speed such as pedestrians crossing.

¹ ระบบตรวจจึนคนเดินเท้า ผู้ขี่จักรยาน และรถจักรยานยนต์ ไม่เป็นมาตรฐาน โปรดสอบถามรายละเอียดจากผู้จำหน่ายรถในพื้นที่ของท่าน
² ระบบ Pre-Collision Brake Assist จะไม่ทำงาน หากมีการชนที่ครอบคลุมส่วนข้างของรถและการชนกับรถที่วิ่งสวนมาที่เบี่ยงออกจากช่องทางการเดินรถ
³ ระบบอาจไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้ตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของทางแยก ระบบ Pre-Collision Brake Assist จะไม่ทำงาน
⁴ ระบบอาจไม่ทำงาน หากประเมินว่าพื้นที่สำหรับการหักหลบไม่เพียงพอ มีสิ่งกีดขวางอยู่ในพื้นที่สำหรับการหักหลบ หรือมีวัตถุที่เคลื่อนที่เร็วผ่านจากด้านข้างด้วยความเร็วในระดับหนึ่ง เช่น คนเดินเท้าที่กำลังข้ามถนน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



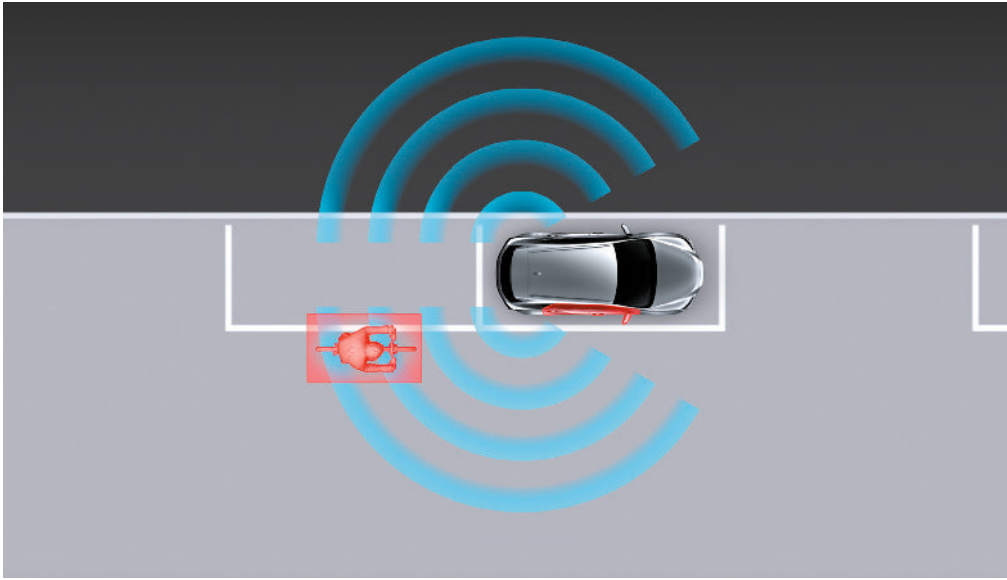
Lexus Teammate Advanced Park

Combining data from cameras and ultrasonic sensors, Advanced Park automatically controls steering, acceleration, braking and gear changes to guide the vehicle into an available parking space. A continuously updated bird's-eye view displays blind spots and the target parking space throughout the manoeuvre.

Parking is initiated by stopping alongside the parking space, pressing the main switch, confirming the surroundings and space, then pressing the start switch on the display.

Obstacle locations are clearly indicated on the display throughout, and if the system detects a risk of collision, it alerts the driver and applies brake control to help avoid it.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: Lexus Teammate Advanced Park ช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้นเมื่อเข้าจอดในพื้นที่ปิด เริ่มใช้งานโดยหยุดรถข้างจุดที่ต้องการจอด แล้วกดปุ่มเปิดระบบ พื้นที่จอดจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอเพื่อยืนยัน เมื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้วให้ผู้ขับกดปุ่ม “เริ่มจอด” แล้วปล่อยพวงมาลัยและถอนเบรก ระบบจะนำรถเข้าจอดให้อัตโนมัติ โดยควบคุมทั้งพวงมาลัย คันเร่ง เบรก และเกียร์ พร้อมแสดงภาพมุมมองเพื่อให้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรอบของจุดจอด ตัวรถ และสิ่งกีดขวางต่างๆ และจะส่งสัญญาณเตือนพร้อมเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อาจชนได้



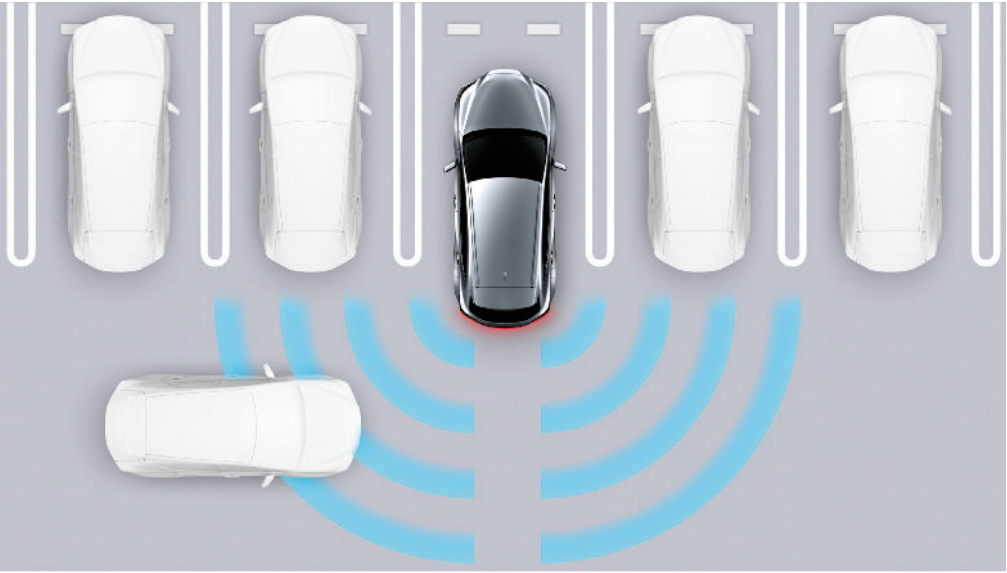
Safe Exit Assist (SEA) with Door Opening Control

Safe Exit Assist uses the Blind Spot Monitor System (BSM) to detect vehicles and bicycles approaching from the rear when occupants are exiting the vehicle.

If the system determines a collision with an opened door or exiting occupant is likely, flashing indicators in the door mirror, the multi-information display and a buzzer, alert occupants.

If an occupant attempts to open a door, the e-latch system cancels the door unlatch operation to help prevent a collision.

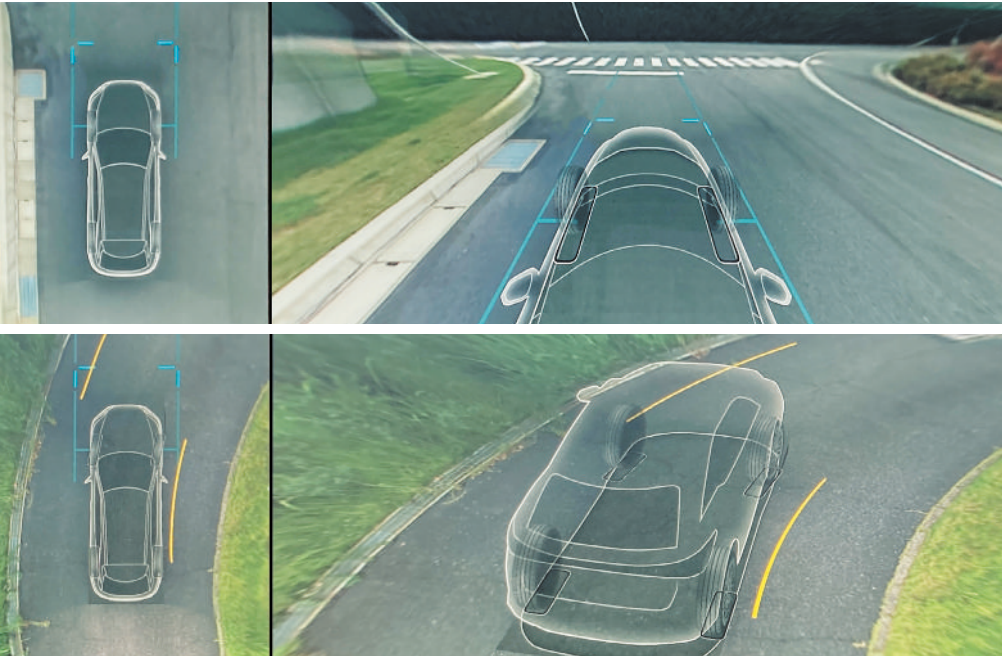
ระบบความปลอดภัยขณะเปิดประตู ทำงานร่วมกับระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSM) เพื่อตรวจดูว่ามีรถยนต์หรือจักรยานแล่นเข้ามาทางด้านหลังรถหรือไม่ หากระบบประเมินว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน จะส่งสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ เพื่อไม่ให้ผู้ขับหรือผู้โดยสารเปิดประตูรถออกไป หรือหากมีการพยายามเปิดประตู ระบบ e-Latch จะไม่เปิดให้ พร้อมแสดงสัญญาณเตือนด้วยไฟกะพริบที่กระจกมองข้างและบนหน้าจอแสดงข้อมูล



Parking Support Brake (PKSB)

At low speeds, if the system detects a risk of contact with a stationary object in the vehicle's vicinity, or a vehicle or pedestrian approaching from the rear¹, it applies drive force and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยออกจากที่จอด PKSB จะช่วยตรวจหาวัตถุคงที่รอบๆ รถและยานพาหนะรวมทั้งคนเดินเท้าที่กำลังเข้าใกล้ท้ายรถ¹ ได้ในวงกว้างขณะกำลังถอยออกจากที่จอด และหากตรวจพบระบบจะช่วยควบคุมทั้งเบรกและคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะ และให้คุณถอยรถได้อย่างปลอดภัย



Panoramic View Monitor

Panoramic View Monitor combines video from cameras mounted on the front, sides and rear of the vehicle to display a composite bird's-eye view, helping the driver check areas that are difficult to see from the driver's seat.

Three selectable views provide additional perspective: See-through View displays a virtual image that appears to look through the body and seats; Side Clearance View enables the driver to check clearance on either side of the vehicle; and Cornering View assists when navigating narrow roads to help avoid obstacles.

จอแสดงภาพรอบทิศทางจะประมวลผลข้อมูลจากกล้องบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ เพื่อแสดงภาพจำลองมุมมองช่วยให้เห็นสภาพแวดล้อมได้รอบคันรถ โดยเฉพาะจุดที่สังเกตเห็นได้ยากจากเกาะคนขับ เลือกการแสดงผลได้ 3 แบบ คือ แบบ see-through มองทะลุตัวรถได้ แบบ side clearance ช่วยระยะ 2 ข้างของตัวรถ และ แบบ cornering แสดงตำแหน่งรถขณะเลี้ยวรถในทางแคบเพื่อป้องกันการชนสิ่งกีดขวาง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากจริง และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

¹ Detection of stationary objects around the vehicle, vehicles and pedestrians approaching from behind while reversing is not available in some markets.

¹ระบบตรวจจับวัตถุที่อยู่รอบตัวรถขณะถอยหลังจะไม่สามารถตรวจจับได้หากมีสิ่งกีดขวางด้านข้างของรถ ไม่เป็นบริการในบางประเทศ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากจริง และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Other Equipment

Other Equipment

Subtle integration of refined technologies
ผสานเทคโนโลยีอันประณีตเข้าด้วยกันอย่างลึกซึ้ง



Panoramic Roof

The Slim Profile Panoramic Roof features a large opening with dark-tinted dimming glass, delivering an exceptional sense of openness and contributing to interior comfort.

หลังคากระจกพาโนรามา มีกรอบขอบเปิดขนาดใหญ่และกระจกปรับแสงแบบสีเข้ม ช่วยสร้างความรู้สึโปร่งสบายเป็นพิเศษ ยกกระดับความเพลิดเพลินภายในห้องโดยสาร

Other Equipment



12.3" Full Graphic Meter

The newly developed 12.3-inch Full Graphic Meter is built around the principle of ‘easy to understand for anyone, easy to use at any time’, delivering clear, accessible information at a glance. จอมิเตอร์ขนาด 12.3" พัฒนารูปแบบใหม่ได้รับการออกแบบภายใต้แนวคิด “เข้าใจง่ายสำหรับทุกคน ใช้งานง่ายในทุกเวลา” โดยแสดงข้อมูลได้อย่างชัดเจน เข้าใจง่าย และตรวจสอบได้เพียงแค่ปรายตา



Semi-Flush Door Handles

The e-Latch system delivers intuitive door operation with a smooth, natural feel, while the semi-flush outside door handle contributes to the vehicle's aerodynamic efficiency.

Locking and unlocking is subtle and silent with no mechanical operation noise, while the Soft Close Function* gently pulls the door fully closed. When linked with Safe Exit Assist, the system disables door opening if a collision risk is detected.

ระบบกลอนไฟฟ้า e-Latch ช่วยให้เกิดปิดประตูได้อย่างเป็นธรรมชาติและง่ายดาย ขณะที่มือจับประตูด้านนอกแบบ Semi-Flush ช่วยเสริมประสิทธิภาพด้านอากาศพลศาสตร์ของตัวรถ

การล็อกและปลดล็อกประตูทำได้อย่างนุ่มนวลและเงียบ ไร้เสียงจากกลไกการทำงาน พร้อมระบบ Soft Close Function* ช่วยดูดประตูให้ปิดสนิทอย่างนุ่มนวลโดยอัตโนมัติ และเมื่อทำงานร่วมกับ Safe Exit Assist ระบบจะยับยั้งการเปิดประตูหากตรวจพบความเสี่ยงที่จะเกิดการชน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

*For ES 350e Premium Only

*สำหรับ ES 350e พรีเมียม เท่านั้น

Other Equipment

Updated Head-up Display (HUD)

The updated Head-up Display presents information on a tilted image plane, creating a sense of depth that delivers a more intuitive and easy-to-understand visual layout. จอแสดงผลแบบ Head-up Display (HUD) ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่ แสดงข้อมูลในองศาที่เหมาะสม ช่วยสร้างมิติของการแสดงผลที่ตอบสนองการมองเห็นได้อย่างเป็นธรรมชาติ และเข้าใจง่าย



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



New Steering Wheel

The stylish new 3-spoke steering wheel features hidden switches and a more compact diameter ring of 360 mm. The centre emblem updated from an L symbol to the 'LEXUS' logotype, while the new grip shape provides a natural, connected feel in any driving situation. Touch sensors accurately detect the driver's grip during Lane Tracing Assist (LTA) operation.

พวงมาลัยดีไซน์ใหม่แบบ 3 ก้าน มาพร้อม Hidden Switches เส้นผ่านศูนย์กลางของพวงมาลัยมีขนาดกะทัดรัดเพียง 360 มม. ตราสัญลักษณ์บริเวณกึ่งกลางเปลี่ยนจากสัญลักษณ์ L มาเป็นโลโก้ตัวอักษร "LEXUS" ขณะที่รูปทรงของพวงมาลัยที่ออกแบบใหม่ช่วยให้จับได้อย่างเป็นธรรมชาติ ให้ความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถในทุกสถานการณ์การขับขี่ เซ็นเซอร์แบบสัมผัสสามารถตรวจการจับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ได้อย่างแม่นยำระหว่างการดำเนินงานของ Lane Tracing Assist (LTA)



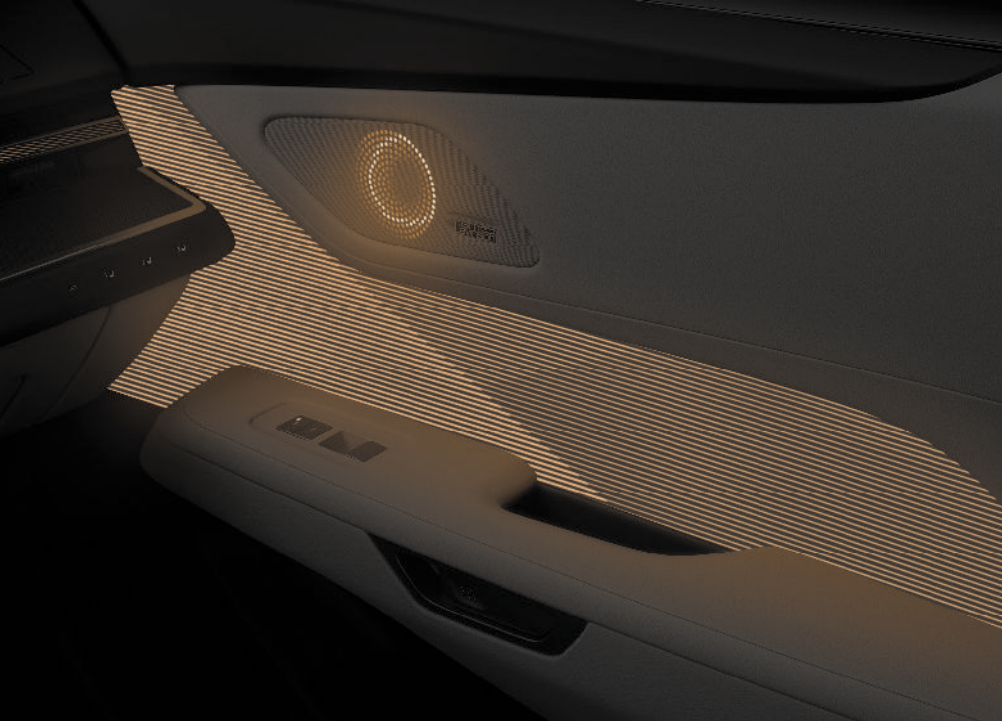
Shift Lever

The newly developed Electro-Shiftmatic system features single-direction operation for more compact and intuitive shift lever operation.

ระบบ Electro-Shiftmatic ที่พัฒนาขึ้นใหม่ มาพร้อมการทำงานแบบทิศทางเดียว ช่วยให้คันเกียร์มีขนาดกะทัดรัดและใช้งานได้สะดวกยิ่งขึ้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Interior Illumination System*

Surface emitting door trim illumination creates a distinctive appearance, expressing a different character by day and by night.

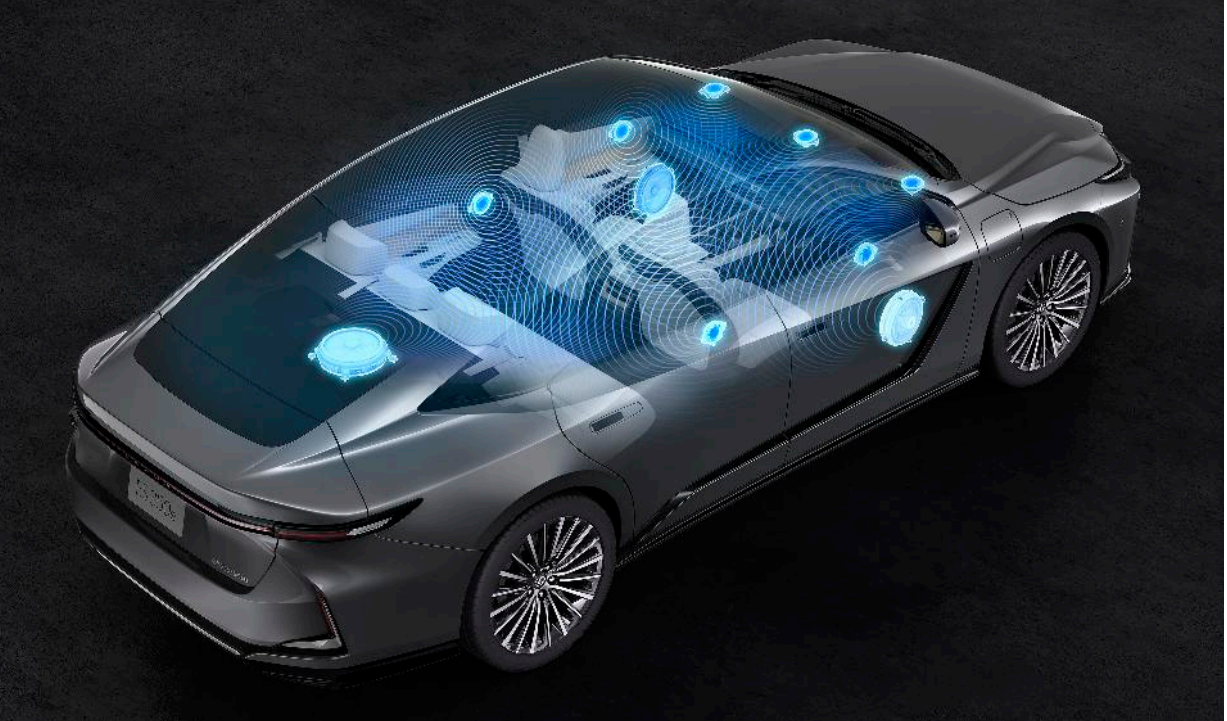
ไฟตกแต่งขอบประตูแบบเรืองแสงจากพื้นผิว Surface Emitting Illumination สร้างเอกลักษณ์เฉพาะตัว โดยให้บุคลิกของห้องโดยสารแตกต่างกันระหว่างกลางวันและกลางคืน



Electronic Charging Port Lid

The BEV model features an electronic charging port lid that opens and closes smoothly via switch operation.

รุ่น BEV มาพร้อมพาดเปิดช่องชาร์จไฟแบบไฟฟ้า เปิด-ปิดได้อย่างนุ่มนวลผ่านการกดสวิทช์



Mark Levinson™ Premium Surround Sound System

The premium 17-speaker system features 9 Unity speakers integrating a tweeter and mid-range speakers, woofers in the front doors, and a 22.4cm box subwoofer beneath the rear deck, delivering high-quality, distortion-free sound throughout the cabin. QLS (Quantum Logic Surround) technology creates a precise stage feel with high clarity and definition.

ระบบเสียงพรีเมียม Mark Levinson™ แบบ 17 ลำโพง มาพร้อมลำโพง Unity 9 ตำแหน่ง ที่รวมทวีตเตอร์และมิดเรนจ์เข้าด้วยกัน จูฟเฟอร์บริเวณประตูหน้า และซับวูฟเฟอร์แบบกล่องขนาด 22.4 ซม. ใต้เบาะด้านหลัง ให้เสียงคุณภาพสูง ทั่วทั้งห้องโดยสารโดยปราศจากความบิดเพี้ยน เทคโนโลยี QLS (Quantum Logic Surround) ช่วยสร้างมิติเสียงที่แม่นยำ ให้ความคมชัดและรายละเอียดเสียงในระดับสูง



Rear Armrest*

The rear armrest is designed for ease of use and practicality, with storage capacity optimized for smartphone users. The cup holder features a lid that slides rearward for convenient stowage.

ที่พิงด้านหลังออกแบบเพื่อความสะดวกในการใช้งานและเป็นระเบียบ โดยมีพื้นที่จัดเก็บที่เหมาะสมสำหรับผู้ใช้งานสมาร์ทโฟน พร้อมที่วางแก้วแบบเลื่อนปิดได้ เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

*For ES 350e Premium Only

*สำหรับ ES 350e พรีเมียม เท่านั้น

*For ES 350e Premium Only

*สำหรับ ES 350e พรีเมียม เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่น และอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Exterior Colors



WHITE NOVA G.F. (083)



SONIC CHROME (1L1)



SONIC IRIDIUM (1L2)



SONIC TITANIUM (1J7)



GRAPHITE BLACK G.F. (223)



SONIC COPPER (4Y5)



SOU (1M9)



19-INCH AERO

Interior Colors



Black



Hazel



Black



Hazel

Interior Colors		ES 350e		ES 350h	
		Premium		Grand Luxury	
		Black	Hazel	Black	Hazel
Trim		Bamboo Layering		Micro-Geometric Pattern Film	
083	WHITE NOVA G.F	•	•	•	•
1L1	SONIC CHROME	•	•	•	•
1L2	SONIC IRIDIUM	•	•	•	•
1J7	SONIC TITANIUM	•	•	•	•
223	GRAPHITE BLACK G.F	•	•	•	•
4Y5	SONIC COPPER	•	•	•	•
1M9	SOU	•	•	•	•

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากจริง และอุปกรณ์ที่ได้นำมาขึ้นในประกาศนี้ อาจไม่ครอบคลุมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมจากตัวรถยนต์จำหน่าย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area.
Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจแตกต่างจากจริง และอุปกรณ์ที่ได้นำมาขึ้นในประกาศนี้ อาจไม่ครอบคลุมถึงอุปกรณ์เพิ่มเติมจากตัวรถยนต์จำหน่าย

